

Korzyści

Co nam da CPK

CPK to duże lotnisko międzynarodowe (HUB) zintegrowane z nowoczesną siecią kolejową łączącą całą Polskę. W okresie do 2040 roku CPK spowoduje wzrost produkcji globalnej w Polsce o 986 mld złotych oraz wzrost wartości dodanej brutto o 780 mld zł. Dzięki realizacji programu CPK zatrudnienie w Polsce wzrośnie o 290 tyś. miejsc pracy.

CPK lotnisko + kolej przygotuje nas na wyzwania kolejnych dziesięcioleci.



Połączenia lotnicze z całym światem

HUB lotniczy to krótszy czas podróży oraz połączenia z całym światem, wzrost turystyki oraz ściągnięcie najbardziej zaawansowanych firm do Polski. To również obsługa transportu towarowego (CARGO), który dzisiaj omija Polskę.



Rozwój Lotu

PLL LOT jest największym i najsilniejszym narodowym przewoźnikiem lotniczym w naszym regionie. Nie tylko obronił się przed upadłością, ale okazał się rozwojową i dochodową spółką.

By rozwijać się dalej, potrzebuje dużego lotniska, CPK nadaje się do tego idealnie.



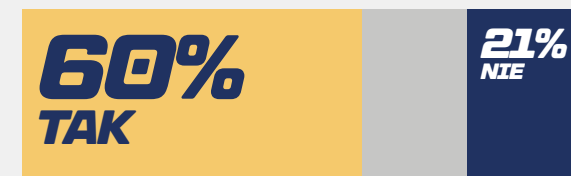
Rekordowa dochodowość lotniska

CPK lotnisko to inwestycja która nie tylko otwiera nam okno na świat, ale także świetny biznes. Każda złotówka zainwestowana w Lotnisko CPK będzie zarabiać ponad 10 groszy rocznie. HUB lotniczy będzie przynosić zyski, porównywalne z największymi firmami w Polsce.

KTO POPIERA BUDOWĘ CPK?

Inwestycja ma szerokie poparcie społeczne bez względu na przynależność polityczną.

CZY POLACY POPIERAJĄ BUDOWĘ CPK?



Ibris 2024

CZY PRZEDSIĘBIORCY POPIERAJĄ?

Tak, Adamed, Synthos, Maspex, Wielton, Fakro to tylko niektóre z dużych Polskich firm, które oficjalnie poparły budowę CPK w liście do premiera Donalda Tuska.

CZY EKSPERCI POPIERAJĄ?

Tak. Wśród zwolenników CPK znajdziemy szerokie grono ekonomistów, wojskowych, publicystów i ekspertów od transportu.

Za budową opowiedzieli się m.in. : Sebastian Mikosz, gen. Rajmund Andrzejczak, Jacek Siewiera, prof. Marcin Piątkowski, Tomasz Wróblewski, Krzysztof Rak, prof. dr hab. Antoni Dudek oraz Maciej Wilk, Prezes Stowarzyszenia Tak dla CPK.

Mity na temat projektu Czy CPK to...

... projekt PiS **NIE!**

Koncepcja głównego lotniska dla Polski między Warszawą a Łodzią powstała jeszcze w czasach PRL. Wprowadzenie Kolei Dużych Prędkości do Polski planowano od dziesięcioleci. W latach 2010 - 2015 (czyli za rządów PO+PSL) powstały nawet studia wykonalności potwierdzające opłacalność inwestycji wchodzących dzisiaj w skład Programu CPK. Rządy Prawa i Sprawiedliwości dodały do przeprowadzonych analiz ostatni element – działanie.

... jest za duże **NIE!**

Lotnisko CPK w pierwszym etapie będzie obsługiwać do 40 mln pasażerów rocznie, co uplasowałoby je jako dopiero 12 lotnisko w Europie. Tym co zapewnia przewagę CPK nad innymi lotniskami w Europie jest możliwość nieograniczonego rozwoju, jeżeli tylko sytuacja rynkowa będzie tego wymagać.

... jest w lesie **NIE!**

Program CPK jest już na bardzo zaawansowanym etapie. Wykonano najważniejsze analizy środowiskowe, przygotowano pierwsze projekty architektoniczne, a od 2023 roku w Baranowie trwają prace przygotowujące plac budowy. Pomimo pół roku bezczynności projekt wciąż należy do najszybciej realizowanych projektów lotniskowych w tej części świata.

... projekt, na który
Polski nie stać **NIE!**

Rokroczna skala finansowania CPK [7 lat] jest sporo niższa niż średnia różnica w latach 2017-2023 między wydatkami planowanymi w budżecie państwa i faktycznie zrealizowanymi. Także rynek finansowy deklaruje gotowość wykupu obligacji Skarbu Państwa na potrzeby CPK.

O stowarzyszeniu

Stowarzyszenie Tak Dla CPK nie stanowi siły politycznej i nie popiera żadnej opcji politycznej.

Jesteśmy oddolnym, niezależnym ruchem społecznym, któremu zależy na nieskrępowanym rozwoju naszego kraju.

Stowarzyszenie Tak Dla CPK [#TAKdlaCPK] powstało jako społeczna i ekspercka odpowiedź na zagrożenie zatrzymania realizacji programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny [CPK].

Celem naszej działalności jest doprowadzenie do powstania CPK, obejmującego zarówno komponent lotniskowy, jak i kolejowy. Zamierzamy również pilnować harmonogramu, aby projekt powstał w najszybszym możliwym terminie.

Wierzymy, że CPK, zrealizowany według dotychczas przyjętych założeń, całkowicie przekształci polski krajobraz komunikacji i logistyki oraz bezprecedensowo przyczyni się do wzrostu gospodarczego, podniesienia dochodów podatkowych budżetu, a także poprawi jakość i komfort życia wszystkich Polaków.

**To wielki projekt rozwojowy dla Polski.
Nie zgadzamy się na zaprzepaszczenie tej szansy!**



TAKdlaCPK.org



Dlaczego warto wspierać CPK





O projekcie #ustawaTakDlaCPK

Mimo obowiązywania ustawy o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, prace nad projektem zostały wstrzymane pod pretekstem audytów. Od stycznia do maja 2024 nie ogłoszono żadnych przetargów, a postępowania administracyjne były opóźniane.

Zatrzymano program dobrowolnych nabyć gruntów oraz przekazywanie skarbowych papierów wartościowych na finansowanie Spółki CPK, nie kontynuowano rozmów z inwestorami prywatnymi zainteresowanymi inwestycją w lotnisko CPK.

Ostatnie zapowiedzi dają nadzieję na odmrożenie projektu, jednak niektóre z proponowanych modyfikacji Programu CPK budzą zaniepokojenie [np. forsowanie nieracjonalnej rozbudowy lotniska Chopina, niejasne losy projektu Cargo, odwlekanie harmonogramów realizacji prac, niejasności co do przebiegu linii kolejowych].

**Uchwalenie #ustawaTakdlaCPK
pozwoliłoby na realizację
Programu CPK w optymalnym
kształcie.**

Szczegóły o ustawie

Ustawa jest potrzebna, aby:

- potwierdzić obowiązek publicznych instytucji do realizacji Programu CPK;
- zobowiązać władze publiczne do wybudowania kluczowych elementów Programu CPK (lotnisko CPK i linia kolejowa Warszawa-Łódź) do końca 2030 r.;
- zrationalizować inwestycje planowane na Lotnisku Chopina;
- wprowadzić skuteczny monitoring realizacji Programu CPK;
- zapewnić odpowiednie kwalifikacje osób zaangażowanych w prowadzenie projektu;
- usunąć systemowe dysfunkcje rynku lotniczego polegające na finansowaniu przewoźników lotniczych ze środków publicznych pod pozorem realizacji umów marketingowych.

Kluczowe punkty ustawy:

- **Obowiązek** dla Prezesa Rady Ministrów, Pełnomocnika Rządu ds. CPK, innych organów administracji rządowej oraz Spółki CPK do **realizacji Programu CPK**.
- **Zakaz zmian w Programie CPK**, które:
 - zmieniają cele lub zakres Programu (np. przez wyeliminowanie niektórych projektów);
 - przesuwają zakończenie prac budowlanych i uzyskanie certyfikacji Lotniska CPK dalej niż do końca 2030 roku;
 - przesuwają zakończenie prac budowlanych dla linii kolejowych - Tunel w Łodzi, Węzeł CPK, Warszawa-Łódź dalej niż do końca 2030 roku;
 - ograniczają finansowanie Programu CPK ze środków publicznych.
- **Obowiązek przeniesienia całego ruchu cywilnego z Lotniska Chopina** na Port Solidarność do 30 czerwca 2031 roku.
- Zakaz inwestycji na Lotnisku Chopina, które nie zwrócą się do 31 grudnia 2030 roku.
- Zatrzymanie systemu dotowania połączeń lotniczych przez instytucje publiczne, w szczególności pod pozorem realizacji umów marketingowych.
- Wprowadzenie **nowych obowiązków sprawozdawczych z realizacji Programu dla Pełnomocnika i Spółki CPK** wraz z publikacją sprawozdań na stronach internetowych Spółki CPK.
- Wprowadzenie **wysokich wymagań kompetencyjnych** dla członków Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki CPK.