



Ustawa #TAKdlaCPK

Podstawowe założenia



Obecny stan realizacji Programu CPK

1

Począwszy od końca stycznia 2024 r. **większość prac nad inwestycjami realizowanymi w ramach Programu CPK została wstrzymana** pod pretekstem przeprowadzenia audytów działalności spółki Centralny Port Komunikacyjny sp. z o.o. (Spółka CPK)

2

Zapowiadane **audyty zewnętrzne nie zostały przeprowadzone** – postępowania przetargowe na wybór audytorów zostały unieważnione; opinia publiczna nie została zapoznana z **żadnymi nowymi analizami uzasadniającymi zmiany w Programie CPK**

3

Postępowania przetargowe konieczne do dalszej realizacji Programu CPK mimo przygotowania ich w poprzednich miesiącach **nie były ogłaszane** aż do czerwca 2024 r.

4

Postępowania administracyjne konieczne do dalszego prowadzenia Programu CPK **były wstrzymywane** na skutek działań osób odpowiedzialnych za realizację Programu CPK

5

Takie działania spowodowały **istotne opóźnienia w realizacji Programu CPK**, które ze względu na specyfikę (sezonowość) niektórych prac wykraczają daleko poza półroczny okres wstrzymania prac

Potrzeba i cel wydania ustawy

- Konieczność potwierdzenia ciężącego na instytucjach publicznych **obowiązku realizacji Programu CPK**
- Zobowiązanie władz publicznych do wybudowania **kluczowych elementów Programu CPK (Lotnisko CPK i linia kolejowa Warszawa-Łódź) do końca 2030 r.**
- **Racjonalizacja inwestycji** planowanych na Lotnisku Chopina
- Wprowadzenie **skutecznego monitoringu** realizacji Programu CPK
- Rozstrzygnięcie wątpliwości w zakresie **obowiązku ministra właściwego ds. finansów publicznych odnośnie do zapewnienia finansowania Programu** przyjętego przez Radę Ministrów
- Zapewnienie należytego merytorycznego poziomu osób odpowiedzialnych za realizację Programu CPK
- Usunięcie systemowej dysfunkcji polskiego rynku lotniczego polegającej na **dofinansowaniu linii lotniczych przez podmioty publiczne** pod pozorem realizacji umów marketingowych

Kluczowe punkty ustawy

- **Obowiązek** dla Prezesa Rady Ministrów, Pełnomocnika Rządu ds. CPK, innych organów administracji rządowej oraz Spółki CPK do **realizacji Programu CPK**.
- **Zakaz zmian w Programie CPK**, które:
 - zmieniają cele lub zakres Programu (np. przez wyeliminowanie niektórych projektów);
 - przesuwają zakończenie prac budowlanych i uzyskanie certyfikacji Lotniska CPK dalej niż do końca 2030 roku;
 - przesuwają zakończenie prac budowlanych dla linii kolejowych - Tunel w Łodzi, Węzeł CPK, Warszawa-Łódź dalej niż do końca 2030 roku;
 - ograniczają finansowanie Programu CPK ze środków publicznych.

Kluczowe punkty ustawy

- Ryzyko braku przeniesienia całości ruchu cywilnego z Lotniska Chopina na nowe Lotnisko CPK stanowi krytyczne ryzyko dla Programu
- Dlatego ustawa wprowadza **obowiązek przeniesienia całego ruchu cywilnego z Lotniska Chopina na Port Solidarność do 30 czerwca 2031 roku**
- Na Lotnisku Chopina będą prowadzone wyłącznie:
 - takie inwestycje co do których, biorąc pod uwagę ich **wykorzystanie do dnia 31 grudnia 2030 r., ekonomiczna bieżąca wartość netto inwestycji**, rozumiana jako różnica ogółu zdyskontowanych korzyści i kosztów związanych z inwestycją, **jest dodatnia;**
 - finansowanie tych inwestycji **nie narusza planu finansowego** zawartego w Programie Wieloletnim przyjętym w październiku 2025, który zakładał współfinansowanie Lotniska CPK z dochodów uzyskiwanych z Lotniska Chopina.

Kluczowe punkty ustawy

- **Wprowadzenie nowych obowiązków sprawozdawczych z realizacji Programu CPK:**
 - Pełnomocnik przedkłada Sejmowi przy zmianie Programu CPK sprawozdania zawierającego:
 - uzasadnienie dla wprowadzonych zmian;
 - nowy tekst jednolity Programu;
 - wykazanie, odrębnie w odniesieniu do każdej ze zmian, że nie prowadzą one do obejścia ustawowych ograniczeń;
 - aktualny harmonogram Programu, wraz z informacją o stopniu jego realizacji przedstawioną zgodnie z metodyką Earned Value Management.
 - Spółka CPK przedkłada Pełnomocnikowi, kwartalnie, i każdorazowo na jego żądanie we wskazanym terminie, sprawozdanie o postępie realizacji Programu CPK i ryzykach związanych z jego wdrażaniem; sprawozdanie to jest publikowane na stronach internetowych Spółki CPK

Kluczowe punkty ustawy

- Minister właściwy do spraw finansów publicznych jest zobowiązany przekazać Spółce CPK skarbowe papiery wartościowe, w terminach i kwotach określonych w Programie, z przeznaczeniem na podwyższenie kapitału zakładowego Spółki CPK
- Zobowiązanie to dotyczy również, w terminie do dnia 31 grudnia 2024 r., skarbowych papierów wartościowych przewidzianych w pierwszym etapie Programu wieloletniego, a dotychczas nie przekazanych

Kluczowe punkty ustawy

- **Wprowadzenie nowych regulacji dotyczących organów Spółki CPK:**
 - w celu zapewnienia wszechstronnego nadzoru nad realizacją Programu, ustawa przewiduje, że w skład Rady Nadzorczej Spółki CPK wejdą po jednym przedstawicielu Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, ministra właściwego do spraw finansów publicznych, ministra właściwego do spraw obrony narodowej, ministra właściwego do spraw transportu oraz Pełnomocnika
 - Wprowadzenie wymogu należytego doświadczenia kierowniczego lub nadzorczego w zakresie prowadzenia lub finansowania inwestycji infrastrukturalnych dla członków Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki CPK
 - Wprowadzenie wymogu spełniania kryterium niezależności określonych przez Komisję Europejską dla członków Rady Nadzorczej Spółki CPK

Kluczowe punkty ustawy

- **Zatrzymanie dofinansowania połączeń lotniczych przez instytucje publiczne:**
 - Zakaz obejmuje Skarb Państwa, jednostki samorządu terytorialnego lub ich związki, państwowe osoby prawne oraz komunalne osoby prawne
 - Podmioty określone w zdaniu poprzedzającym nie mogą szczególności zawierać umów marketingowych, promocyjnych lub innych podobnych z przewoźnikami lotniczymi lub jednostkami powiązanymi
 - Czynności prawne dokonane z naruszeniem niniejszego przepisu są nieważne

Obywatelska Inicjatywa Ustawodawcza

18 czerwca 2024 r. Marszałek Sejmu przyjął zawiadomienie o powołaniu Komitetu Inicjatywy Ustawodawczej „TakDlaCPK” na rzecz ustawy o zobowiązaniu władz publicznych do realizacji inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Do dnia 18 września 2024 r. trwa zbiórka 100.000 podpisów pod projektem ustawy.

**Zachęcamy wszystkich, którym idea
szybkiej i efektywnej budowy
Centralnego Portu Komunikacyjnego
jest bliska, do włączenia się
w zbieranie podpisów.**

