

**Pomóż nam zebrać
100 000 podpisów**
pod projektem ustawy
gwarantującej powstanie
CPK w najkorzystniejszym
wariantcie.



Jak zbierać podpisy wśród znajomych

Co należy zrobić?

1. Wydrukuj,

na pewno formularz ze strony 2.
Każdy ma 10 miejsc na podpisy, wydrukuj
tyle ile zamierzasz zebrać podpisów.

Na stronie 5 do 7 znajdziesz ulotki
informacyjne w których opisujemy
o co walczymy i czego dotyczy inicjatywa
ustawy. Przeczytaj je. Możesz je też
wydrukować, by przekonać rozmówców.

2. Zbierz podpisy wśród znajomych do 10 września

Ruszaj zbierać podpisy:

- dane powinny być czytelne, by wpis
nie został odrzucony przy weryfikacji
- danych nie można poprawiać,
jeśli doszło do pomyłki przekreśl
cały wiersz i wypełnij ponownie.

Niestety przepisy w tym zakresie
są nieubłagane.

3. Zadrdukuj kopertę

Kup kopertę,
kopertę C5 znajdziesz na str. 3
kopertę DL znajdziesz na str. 4

4. Włóż podpisane karty do zadrdukowanej koperty i wyślij

Na stronie 8 znajdziesz częściowo
wypełnione potwierdzenie nadania
przesyłki poleconej. Zalecamy ten
sposób wywołania podpisów.

5. Zachęć swoich znajomych/rodzinę do zbierania podpisów.

Prześlij innym link
www.takdlacpk.org/zbierajSamodzielnie
w mediach społecznościowych
lub emailem

6. Monitoruj projekt CPK w mediach

Stowarzyszenie: www.takdlacpk.org
Radio: www.WNET.fm/cpk
X: www.x.com/TakDla_CPK
FaceBook: www.facebook.com

Co się stanie z podpisami?

Zostaną bezpiecznie zdeponowane w siedzibie stowarzyszenia.

17 września wszystkie podpisy trafią do Sejmu.

Komitet Inicjatywy Ustawodawczej "TakDlaCPK"

na rzecz ustawy o zobowiązaniu władz publicznych do realizacji inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

Wykaz obywateli, którzy udzielają poparcia projektowi ustawy o zobowiązaniu władz publicznych do realizacji inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego

| L.p | Imię (imiona) i nazwisko | Adres zamieszkania (miejscowość, ulica, nr domu, nr lokalu) | Nr ewidencyjny PESEL | Podpis |
|-----|--------------------------|---|----------------------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | | | | |
| 2 | | | | |
| 3 | | | | |
| 4 | | | | |
| 5 | | | | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |



Stowarzyszenie Tak Dla CPK

CW Legal Spółka Partnerska Radców
Prawnych i Adwokatów

Al. Niepodległości 18 VI piętro
02-653 Warszawa



Stowarzyszenie Tak Dla CPK

CW Legal Spółka Partnerska Radców
Prawnych i Adwokatów

Al. Niepodległości 18 VI piętro
02-653 Warszawa

26.08-01.09

Korzyści

Go nam da CPK

CPK to duże lotnisko międzynarodowe (HUB) zintegrowane z nowoczesną siecią kolejową łączącą całą Polskę. W okresie do 2040 roku CPK spowoduje wzrost produkcji globalnej w Polsce o 986 mld złotych oraz wzrost wartości dodanej brutto o 780 mld zł. Dzięki realizacji programu CPK zatrudnienie w Polsce wzrośnie o 290 tys. miejsc pracy.

CPK lotnisko + kolej przgotuje nas na wyzwania kolejnych dziesięcioleci.

+ Połączenia lotnicze z całym światem

HUB lotniczy to krótszy czas podróży oraz połączenia z całym światem, wzrost turystyki oraz osiągnięcie najbardziej zaawansowanych firm do Polski. To również obsługa transportu towarowego (CARGO), który dzisiaj omija Polskę.

+ Rozwój Lotu

PLL LOT jest największym i najsilniejszym narodowym przewoźnikiem lotniczym w naszym regionie. Nie tylko obronił się przed upadłością, ale okazał się rozwijową i dochodową spółką.

By rozwijać się dalej, potrzebuje dużego lotniska, CPK nadaje się do tego idealnie.

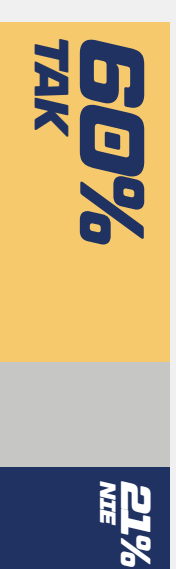
+ Rekordowa dochodowość lotniska

CPK lotnisko to inwestycja która nie tylko otwiera nam okno na świat, ale także świetny biznes. Każda złotówka zainwestowana w Lotnisko CPK będzie zarabiać ponad 10 groszy rocznie. HUB lotniczy będzie przynosić zyski, porównywalne z największymi firmami w Polsce.

KTO POPIERA BUDOWĘ CPK?

Inwestycja ma szerokie poparcie społeczne bez względu na przynależność polityczną.

CZY POLACY POPIERAJĄ BUDOWĘ CPK?



1brns 2024

CZY PRZEDSIĘBIORCY POPIERAJĄ?

Tak, Adamed, Synthos, Maspex, Wielton, Fakro to tylko niektóre z dużych Polskich firm, które oficjalnie poparły budowę CPK w liście do premiera Donalda Tuska.

CZY EKSPERCI POPIERAJĄ?

Tak. Wśród zwolenników CPK znajdziemy szerokie grono ekonomistów, wojskowych, publicystów i ekspertów od transportu.

Za budowę opowiedzieli się m.in.:

Sebastian Mikosz, gen. Rajmund Andrzejczak, Jacek Siewiera, prof. Marcin Piątkowski, Tomasz Wróblewski, Krzysztof Rak, prof. dr hab. Antoni Dudek oraz Maciej Wilk, Prezes Stowarzyszenia Tak dla CPK.

Mity na temat projektu Czy CPK to...

... projekt PIS



Koncepcja głównego lotniska dla Polski między Warszawą a Łodzią powstała jeszcze w czasach PRL. Wprowadzenie Kolei Dużych Prędkości do Polski planowano od dziesięcioleci. W latach 2010 - 2015 (czyli za rządów PO+PSL) powstały nawet studia wykonalności potwierdzające opłacalność inwestycji wchodzących dzisiaj w skład Programu CPK. Rządy Prawa i Sprawiedliwości dodały do przeprowadzonych analiz ostatni element – działanie.

... jest za duże



Lotnisko CPK w pierwszym etapie będzie obsługiwać do 40 mln pasażerów rocznie, co uplasowałoby je jako dopiero 12 lotnisko w Europie. Tym co zapewniła przewagę CPK nad innymi lotniskami w Europie jest możliwość nieograniczonego rozwoju, jeżeli tylko sytuacja rynkowa będzie tego wymagać.

... jest w lesie



Program CPK jest już na bardzo zaawansowanym etapie. Wykonano najważniejsze analizy środowiskowe, przygotowano pierwsze projekty architektoniczne, a od 2023 roku w Baranowie trwają prace przygotowujące plac budowy. Pomimo pół roku bezczynności projekt wciąż należy do najszybciej realizowanych projektów lotniskowych w tej części świata.

... projekt, na który
Polski nie stać



Rokroczna skala finansowania CPK (7 lat) jest sporo niższa niż średnia różnica w latach 2017-2023 między wydatkami planowanymi w budżecie państwa i faktycznie zrealizowanymi. Także rynek finansowy deklaruje gotowość wykupu obligacji Skarbu Państwa na potrzeby CPK.

O stowarzyszeniu

Stowarzyszenie Tak Dla CPK nie stanowi siły politycznej i nie popiera żadnej opcji politycznej.

Jesteśmy oddolnym, niezależnym ruchem społecznym, któremu zależy na nieskrępowanym rozwoju naszego kraju.

Stowarzyszenie Tak Dla CPK (#TAKdlaCPK) powstało jako społeczna i ekspercka odpowiedź na zagrożenie zatrzymania realizacji programu inwestycyjnego Centralny Port Komunikacyjny (CPK).

Celem naszej działalności jest doprowadzenie do powstania CPK, obejmującego zarówno komponent lotniskowy, jak i kolejowy. Zamierzamy również pilnować harmonogramu, aby projekt powstał w najszybszym możliwym terminie.

Wierzymy, że CPK, zrealizowany według dotychczas przyjętych założeń, całkowicie przekształci polski krajobraz komunikacji i logistyki oraz bezprecedensowo przyczyni się do wzrostu gospodarczego, podniesienia dochodów podatkowych budżetu, a także poprawi jakość i komfort życia wszystkich Polaków.

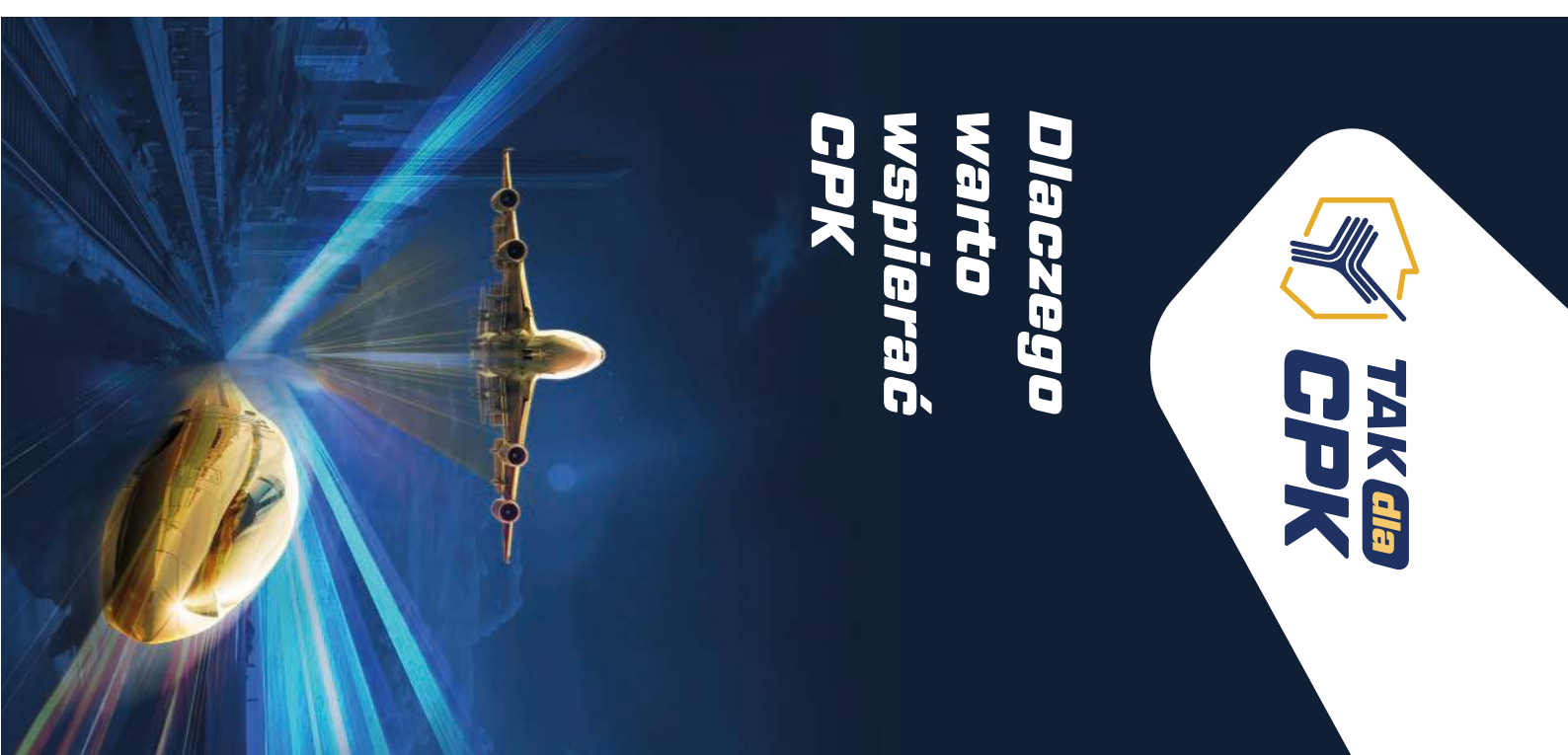
**To wielki projekt rozwojowy dla Polski.
Nie zgadzamy się na zaprzepaszczenie
tej szansy!**



TAK dla CPK.org



**Dlaczego
warto
wspierać
CPK**



Szczegóły o ustawie

Ustawa jest potrzebna, aby:

- potwierdzić obowiązek publicznych instytucji do realizacji Programu CPK;
- zobowiązać władze publiczne do wybudowania kluczowych elementów Programu CPK (lotnisko CPK i linia kolejowa Warszawa-Łódź) do końca 2030 r.;
- zracjonalizować inwestycje planowane na Lotnisku Chopina;
- wprowadzić skuteczny monitoring realizacji Programu CPK;
- zapewnić odpowiednie kwalifikacje osób zaangażowanych w prowadzenie projektu;
- usunąć systemowe dysfunkcje rynku lotniczego polegające na finansowaniu przewoźników lotniczych ze środków publicznych pod pozorem realizacji umów marketingowych.

Kluczowe punkty ustawy:

- **Obowiązek** dla Prezesa Rady Ministrów, Pełnomocnika Rządu ds. CPK, innych organów administracji rządowej oraz Spółki CPK do **realizacji Programu CPK**.
- **Zakaz zmian w Programie CPK**, które:
 - zmieniają cele lub zakres Programu (np. przez wyeliminowanie niektórych projektów);
 - przesuwają zakończenie prac budowlanych i uzyskanie certyfikacji Lotniska CPK dalej niż do końca 2030 roku;
 - przesuwają zakończenie prac budowlanych dla linii kolejowych - Tunel w Łodzi, Węzeł CPK, Warszawa-Łódź dalej niż do końca 2030 roku;
 - ograniczają finansowanie Programu CPK ze środków publicznych.
- **Obowiązek przeniesienia całego ruchu cywilnego z Lotniska Chopina** na Port Solidarność do 30 czerwca 2031 roku.
- Zakaz inwestycji na Lotnisku Chopina, które nie zwrócą się do 31 grudnia 2030 roku.
- Zatrzymanie systemu dotowania połączeń lotniczych przez instytucje publiczne, w szczególności pod pozorem realizacji umów marketingowych.

- Wprowadzenie **nowych obowiązków sprawozdawczych z realizacji Programu dla Pełnomocnika i Spółki CPK** wraz z publikacją sprawozdań na stronach internetowych Spółki CPK.
- Wprowadzenie **wysokich wymagań kompetencyjnych** dla członków Zarządu i Rady Nadzorczej Spółki CPK.

Mimo obowiązywania ustawy o Centralnym Porcie Komunikacyjnym, prace nad projektem zostały wstrzymane pod pretekstem audytów. Od stycznia do maja 2024 nie ogłoszono żadnych przetargów, a postępowania administracyjne były opóźniane.

Zatrzymano program dobrowolnych nabyć gruntów oraz przekazywanie skarbowych papierów wartościowych na finansowanie Spółki CPK, nie kontynuowano rozmów z inwestorami prywatnymi zainteresowanymi inwestycją w Lotnisko CPK.

Ostatnie zapowiedzi dają nadzieję na odmrożenie projektu, jednak niektóre z proponowanych modyfikacji Programu CPK budzą zaniepokojenie (np. forsowanie nieracjonalnej rozbudowy lotniska Chopina, niejasne losy projektu Cargo, odwołanie harmonogramów realizacji prac, niejasności co do przebiegu linii kolejowych).

Uchwalenie #ustawaTakdlaCPK pozwoliłoby na realizację Programu CPK w optymalnym kształcie.

POTWIERDZENIE NADANIA



przesyłki poleconej nr

NADAWCA:

.....

Kod pocztowy miejscowość

Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu dla nadawcy

SMS/E-MAIL

ADRESAT: **Stowarzyszenie Tak Dla CPK**

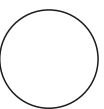
.....
C/W Legal Spółka Partnerska
Radców Prawnych i Adwokatów
Al. Niepodległości 18 VI piętro
.....
02-653 Warszawa
Kod pocztowy miejscowość

Awizo dla adresata

SMS/E-MAIL

Potwierdzenie odbioru Priorytetowa

S M L Format



Masa kg g Oplata zł gr

PP S.A. nr 11

Wydział Poligrafii OI Wrocław 2023

Na stronie <http://emmonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

e INFO: awizo

Oczekujesz przesyłki poleconej?

Teraz o jej awizacji oraz możliwości odbioru we wskazanej placówce pocztowej powiadomimy Cię **bezpłatnie** SMS-em albo e-mailem! Wystarczy, że wypełnisz formularz dostępny na www.poczta-polska.pl albo na każdej poczcie i złożysz go w Twojej placówce pocztowej lub u listonosza.

e INFO: doręczenie

Nadajesz przesyłkę kurierską lub poleconą?

Skorzystaj z możliwości otrzymywania powiadomień o jej doręczeniu bądź zwrocie. Podaj swój adres e-mail albo nr telefonu na potwierdzeniu nadania, aby otrzymać SMS albo e-mail z informacją, że wysłana przez Ciebie przesyłka dotarła do adresata.

R Żądanie

Cheesz otrzymywać przesyłki polecone wprost do swojej skrzynki?

Jeśli wolisz, by adresowane do Ciebie przesyłki polecone nie były awizowane, ale trafiły od razu do Twojej skrzynki na listy, złoż wypełniony formularz zamówienia usługi w swojej placówce pocztowej lub przekaż go listonoszowi.

P Przechowywanie przesyłek

Potrzebujesz więcej czasu na odbiór awizowanej przesyłki?

Dzięki usłudze przechowywania przesyłek Twoja korespondencja spokojnie czeka na odbiór w placówce pocztowej. Możemy ją przechowywać nawet cztery tygodnie po pierwszej próbie doręczenia. Wystarczy, że wypełnisz formularz dostępny na www.poczta-polska.pl albo na poczcie i złożysz go w Twojej placówce pocztowej lub u listonosza.

WIĘCEJ INFORMACJI:

Infolinia, czynna w dni robocze, w godz. 8.00-20.00: 801 333 444 (opłata jak za połączenie lokalne), (+48) 43 842 06 00 dla dzwoniących z telefonów komórkowych i z zagranicy (opłata wg cennika operatora).

www.poczta-polska.pl